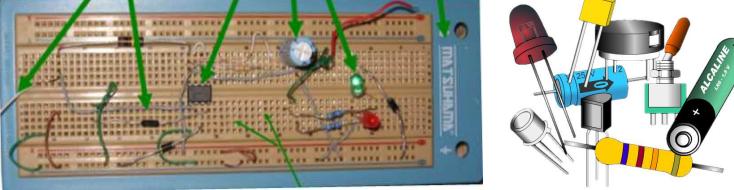
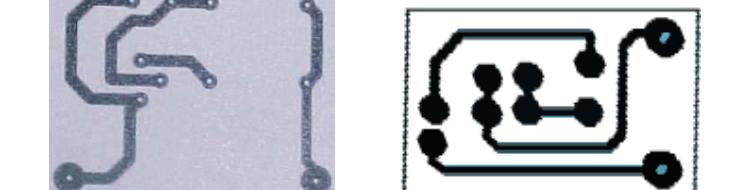
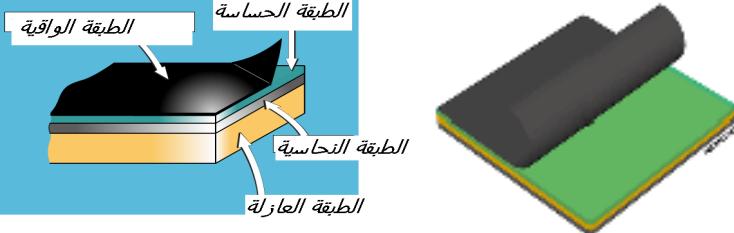
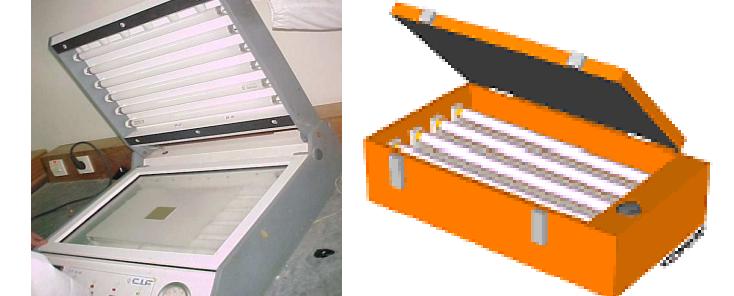
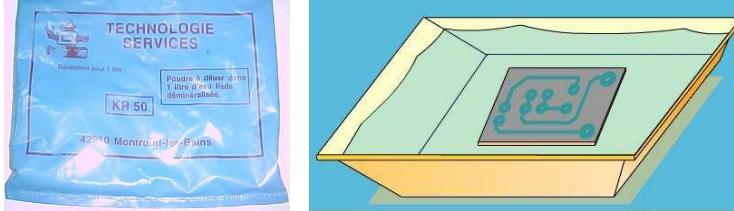
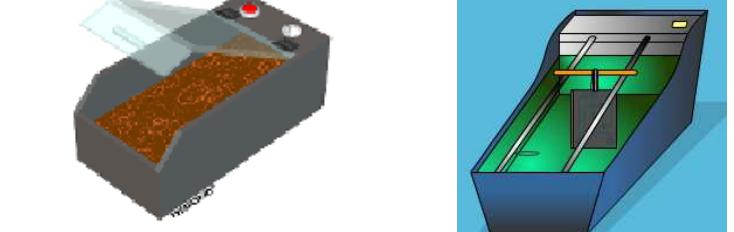
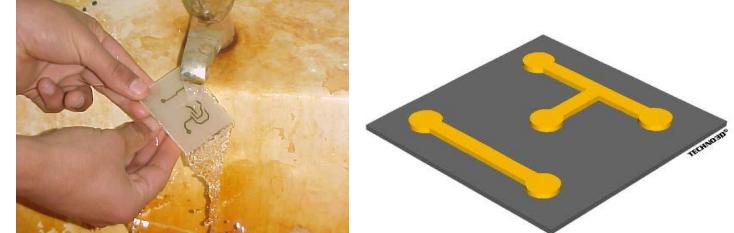


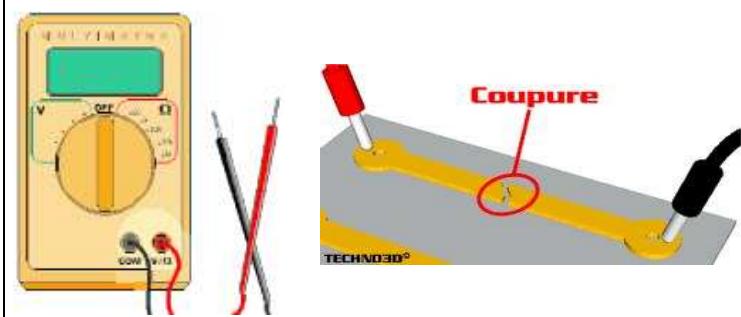
# إنجاز الدارة المطبوعة

**تعريف :** الدارة المطبوعة عبارة عن صفيحة عازلة (مادة البلاكسيلاص) على وجهها قشرة رقيقة من نحاس مصممة تلعب دور الأislak الموصلة بين المركبات.

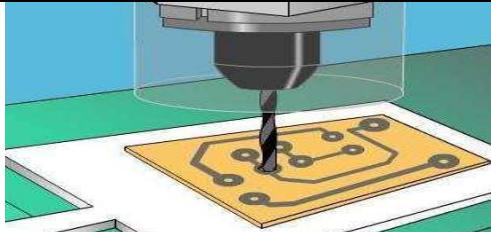
تأتي مرحلة إنجاز الدارة المطبوعة مباشرة بعد الدراسة التقنية، وقبل البدء في هذه المرحلة يجب أولا اختيار المركبات المناسبة وتركيبها في لوحة التجريب للتأكد من خلو الدارة الكهربائية من أي خطأ، و كذلك لحفظ على المركبات.

## طريقة إنجاز الدارة المطبوعة: الطريقة العصرية

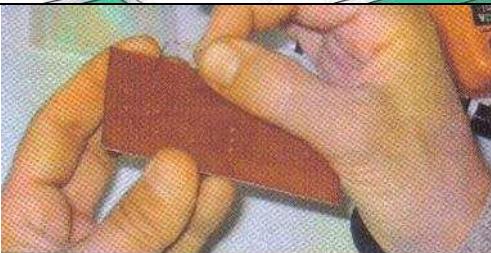
	<p>اختيار المركبات المناسبة وتركيبها في لوحة التجريب.</p>
	<p>إنجاز تصميم الدارة الكهربائية على الأنسوخ. نقوم بتحويل الرسم الكهربائي إلى رسم الممرات.</p> <p style="text-align: center;">①</p>
	<p>إعداد الصفيحة النحاسية الحساسة. نقوم بقطع الصفيحة النحاسية وفق مقاييس محددة انطلاقاً من رسم الممرات.</p> <p style="text-align: center;">②</p>
	<p><b>Insolation</b> نعرض صفيحة النحاس عبر الأنسوخ إلى الأشعة فوق البنفسجية، وبعد 3 دقائق نلاحظ أن الرسم الذي كان على الأنسوخ قد نقل إلى الصفيحة.</p> <p style="text-align: center;">③</p>
	<p><b>Révélation</b> نضع الصفيحة في آناء يحتوي على الكاشف révélateur ونقوم بتحريكها حتى نلاحظ ظهور ممرات.</p> <p style="text-align: center;">④</p>
	<p><b>Gravure</b> وضع الصفيحة في محلول بيركلورير الحديد الذي يزيل قشرة النحاس الغير مرغوب فيها.</p> <p style="text-align: center;">⑤</p>
	<p>غسل الصفيحة بعد إخراجها من محلول.</p>



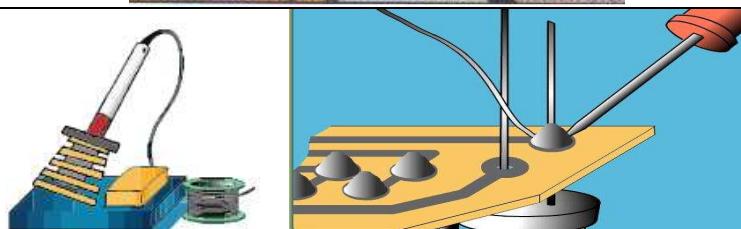
مراقبة الاستمرارية في المساوک.  
التأكد من موصلية الروابط المحصل عليها  
باستعمال مروز الاستمرارية أو جهاز  
متعدد القياس Multimètre.



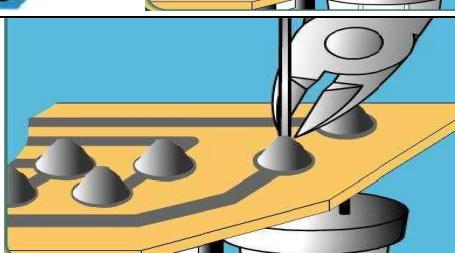
**الخرق Perçage**  
يتم أثناء هذه المرحلة خرق مواضع أرجل  
المركبات بواسطة الخراقة  
⑥



وضع المركبات في الثقب المخصصة لها و  
على الجهة التي لا تحتوي على نحاس



**التلحيم soudage**  
نقوم بتلحيم أقدام المركبات باستعمال  
الملحام وسلك القصدير.  
⑦



قص أطراف المركبات التي تتجاوز نقط  
التلحيم.



وضع الصفيحة داخل علبة لحفظ على  
الدارة الكهربية



الصفيحة في وضعها النهائي

## إنجاز الدارة المطبوعة: الطريقة التقليدية

يمكن إعداد الدارة المطبوعة بالطريقة التقليدية باستعمال صفيحة عادية من الباكيلىت والنحاس.

<p>مكونات الصفيحة النحاسية المستعملة في الطريقة التقليدية</p> <p>الواجهة العازلة</p> <p>الواجهة النحاسية</p>	<p><b>إعداد الصفيحة النحاسية.</b></p> <p>نقوم بقطع الصفيحة النحاسية وفق مقاييس محددة انطلاقاً من رسم الممرات.</p> <p>①</p>
	<p>إعداد رسم الممرات على الوجه النحاسي باستعمال قلم نوعي مقاوم للماء .</p> <p>②</p>
	<p>حرر رسم الممرات على الصفيحة : غمر الصفيحة في محلول بيركلورور الحديد وتحريكها ، ولتسهيل عملية تأكل النحاس يستحسن تسخين محلول قبل استعماله.</p> <p>③</p>
	<p>بعد عملية الحفر نقوم ب :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• مسح أثار المداد.</li> <li>• تنظيف الصفيحة جيداً بالماء.</li> </ul> <p>④</p>

الصفحة في وضعها النهائي

